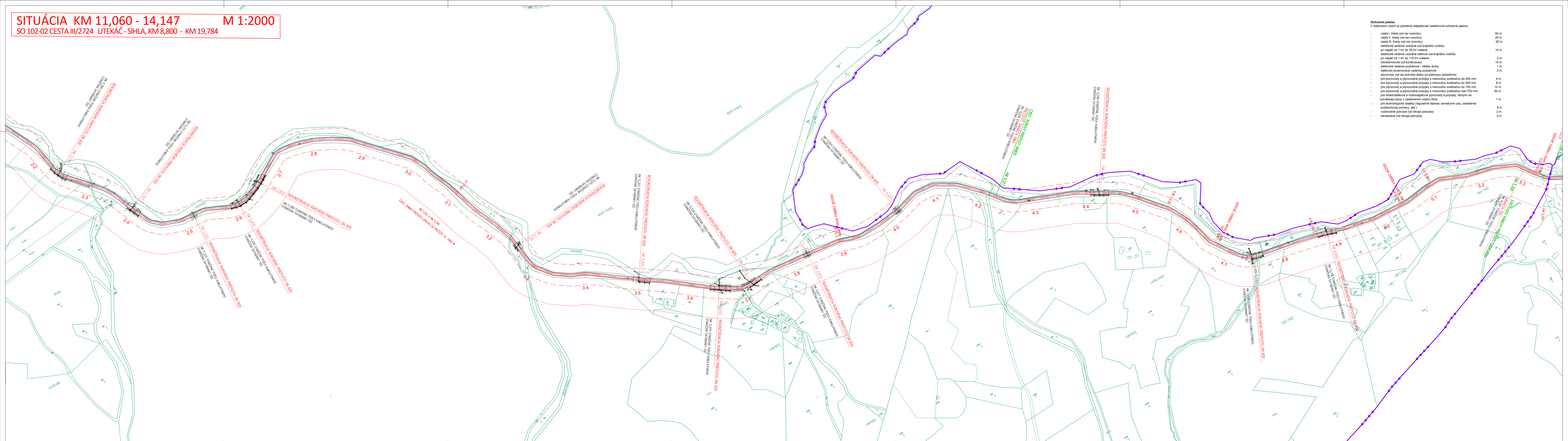


SITUÁCIA KM 11,060 - 14,147
SO 102-02 CESTA III/2724 UTEKÁČ - SIHLA, KM 8,800 - KM 19,784

M 1:2000



- Ochranné pásma
V dotknutom území je potrebné rešpektovať nasledovné ochranné pásma :
- cesta I. triedy (od osi vozovky) 50 m
 - cesta II. triedy (od osi vozovky) 25 m
 - cesta III. triedy (od osi vozovky) 20 m
 - elektrické vedenie vzdušné (od krajného vodiča) 10 m
 - elektrické vedenie vzdušné (od krajného vodiča) 10 m
 - pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane 10 m
 - elektrické vedenie vzdušné (od krajného vodiča) 2 m
 - transformátora (od kontrukcie) 10 m
 - elektrické vedenie podzemné - všetky druhy 1 m
 - diaľkové označovacie vedenia podzemné 2 m
 - plynovody (od osi potrubia alebo od pôdorysu zariadenia) 4 m
 - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 200 mm 8 m
 - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 500 mm 12 m
 - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou nad 500 mm 50 m
 - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou nad 700 mm 50 m
 - pre strednotlakové a nízkonapäťové plynovody a prípojky, ktorými sa rozvádzajú plyny v zastavanom území obce 1 m
 - pre technologické objekty (regulačné stanice, armatúry uzly, zariadenia protikorozynej ochrany, atď.) 8 m
 - vodovodné potrubie (od okraja potrubia) 2 m
 - kanalizácia (od okraja potrubia) 3 m

LEGENDA:

PLOCHY NÁVRHU:

- NOVÁ OBRUSNÁ VRSTVA
- PRIEPUST
- PRIEPUST, REKONŠTRUKCIA
- PRIEKOPA
- OCELOVÉ ZVODIDLO-JESTVUJÚCE
- OCELOVÉ ZVODIDLO-NÁVRH
- OCHRANNÉ PÁSMO CESTY III. TRIEDY – 20m
- PARCELA TYPU E
- PARCELA TYPU C
- HRANICE KU

POZNÁMKA:

PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE INVEŠTOR POVINNÝ ZABEZPEČIť VYTÝČENIE INŽ. SIETI ICH SPRÁVCAMI. PRI VÝKONNEJ PRÁCI TREBA TETO ROBIť OPATNE, PRÍPADNE AJ RUČNE. TAK, AKBY NEDÔŠLO K ICH POŠKODENIU, TAKISTO BUDE NUTNÉ ZABEZPEČIť STABILITU A NEPOURANOSŤ VYTÝČOVACIEHO POLYKÓNOVÉHO BODU (AK NA STAVE JE UMIESTNENÝ). JE BEZPODMIENEČNÉ NUTNÉ ZABEZPEČIť STABILITU VÝKOPOVÝCH SYNOV A STAVEBNÉ JAMY A ZÁREZY ZABEZPEČIť AJ PAŽENÍM. STABILITA A ICH BEZPEČNOSŤ MUSI BYť ZABEZPEČENÁ V KAŽDEJ FÁZE VYSTAVBY. ZEMNÉ PRÁCE JE NUTNÉ VYKONÁVAť V SÚLADE S STN 73 3050.

102-02 DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

STAVEBNÍK:

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Majerská cesta č. 94
974 69 Banská Bystrica

OBJEDNÁVATEL:

Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Námestie SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica

BANSKOBYSŤRICKÁ regionálna správa ciest

BANSKOBYSŤRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

ZHOTOVITEĽ:

HBH PROJEKT spol. s r.o.
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:
ING. TOMÁŠ KUBAČKA

HBH PROJEKT spol. s r.o.
Právnická adresa:
Kajetána S. 602 20 BRNO
Č. ZAKAZKY: 2016/0486

VEDÚCI PROJEKTANT	ING. KUBAČKA	DATUM	DECEMBER 2016
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. LUKÁČ	FORMÁT	16 x A4
VYPRACOVAL	ING. KURČA	MERKA	1:2000
KRESLIL	ING. KURČA	STUPEN PD	DSP (DRS)
KONTROLOVAL	ING. BRENIUS	OS. ZAKAZKY	2016/0486
KRAJ: BANSKOBYSŤRICKÝ	KÚ: UTEKÁČ, LOM NAD RIMAVICOU	AROVNÉ ČÍS.	
NÁZOV OBJEKTU	CESTA III/2724 UTEKÁČ - SIHLA KM 8,800 - KM 19,784	OS. SUPRAVY	OS. VYKRESU
NÁZOV VYKRESU	SITUÁCIA KM 11,060-14,147		2.